

Le carport HÉLIOCAR est la solution idéale pour protéger votre voiture des intempéries ou couvrir simplement un extérieur. Héliocar n'est pas une toiture et n'est donc pas 100% étanche. De légères infiltrations aux jonctions des panneaux ou des phénomènes de condensations peuvent apparaître. Tout projet de carport doit faire l'objet d'une étude préalable des risques neige et vent selon sa zone d'implantation. Héliocar est composé d'une structure en aluminium extrudée et thermolaquée, qui est réalisée sur la base de la pergola HÉLIOTOP, à savoir un ensemble poutres / cheneaux équipé de poteaux (de 135) avec évacuations d'eau. Des panneaux, isolants et très résistants THERMOTOP® PANext 62® en polystyrène extrudé, sont fixés sur les cheneaux pour offrir une couverture fixe. Ces panneaux sont constitués d'une lame en polystyrène extrudé prise entre 2 feuillards en aluminium laqués blanc. Les panneaux sont reliés entre eux par un profil de jonction en aluminium. Héliocar est réalisé sur mesure et nécessite très peu d'entretien. Déboucher régulièrement les descentes d'eau et nettoyer les cheneaux.

CONCEPTION

- Structure :
- Structure en aluminium
- Poutres simples
- Étanchéité des panneaux THERMOTOP® PANEXT62
- Évacuation des eaux de pluie par cheneaux périphériques avec descente dans un poteau au choix
- Charge de neige maxi : 134 kg/m²
- Poteaux :
- en aluminium de 135 x 135 mm à fixations invisibles
- Fixation :
- - Version façade : par une poutre fixé sur la façade et des poteaux fixés au sol par platine
- - Version îlot : poteaux fixés par scellement de 350 mm de profondeur dans du béton.
- Cheneaux périphériques avec descente d'eau dans les poteaux

COLORIS STANDARDS DISPONIBLES

Coloris intérieur/extérieur du panneau :

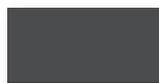


Blanc RAL 9016 Satiné

Coloris de la structure et des poteaux :



Blanc
RAL 9010



Gris anthracite
RAL 7016



Laquage
RAL



TYPES DE POSE :

Remarque :

Poteaux en aluminium de 135 x 135mm autoportants, à fixation invisible.

Fixation: en l'absence de dalle béton, réaliser des plots béton de L400xI400xP400mm de profondeur pour une fixation des poteaux au sol par platine sur plots béton. Points d'ancrage obligatoirement dans du béton.

Pour une sécurité accrue sur les carports îlot, idéalement couler les poteaux dans du béton sur une profondeur de 350mm.

Dimensions maxi en îlot : P 6,89 m x L 4 m avec 6 poteaux de 135 mm

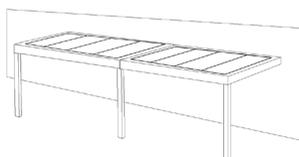
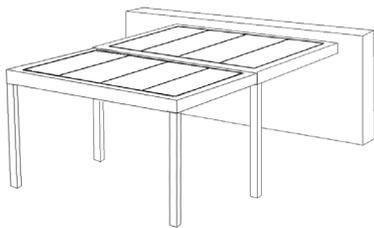
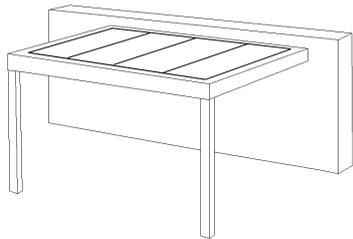
Dimensions maxi en façade : P 6,89 m x L 4 m avec 3 poteaux de 135 mm



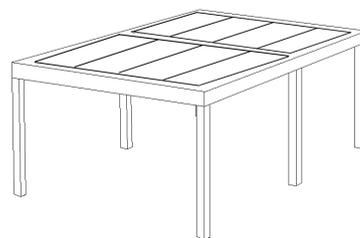
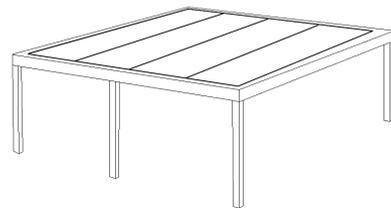
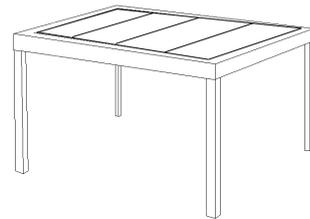
RAPPEL PENTE :

Pente = 20 mm/m

VERSION FAÇADE



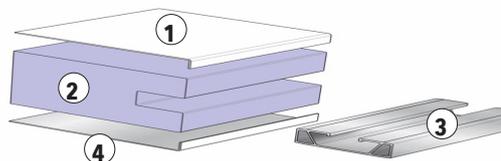
VERSION ÎLOT



CARACTÉRISTIQUES

	PANext 62
Isolation thermique (U)	0,51 W/m ² .K
Résistance thermique (R)	1,94 m ² .K/W
Dimension	Largeur 500 mm - Longueur 2000 à 5000 mm MAXIMUM - Épaisseur 62 mm
Poids	5,96 kg /m ²
Composition	Parements aluminium - Polystyrène extrudé

- 1 - Aluminium thermolaqué
- 2 - Mousse isolante extrudée
- 3 - Profil de jonction aluminium extrudé brut
- 4 - Aluminium thermolaqué



FLEXION	en Kg/m ²	Largeur panneau 500	
	Longeur	3000	5000
	1/200 ^{ème}	103	23
	1/100 ^{ème}	208	50
	Rupture	516	150



CONDITIONS DE POSE

Tout projet de carport doit faire l'objet d'une étude préalable des risques Neige et Vent selon sa zone d'implantation et vous devez vous assurer de sa faisabilité.

Respecter la réglementation Neige et vent pour le dimensionnement de la structure et la portée des panneaux (se référer aux cartes des régions de Neige (EN 1991-1-3) et des Vents (EN 1991-1-1)).

Toute pose de carport est proscrite dans les cantons classés E et tous les cantons classés D au-delà d'une altitude de 500 m de la carte Régions de Neige – Annexe Nationale de l'EN 1991-1-3, du fait du risque de chutes de neige importantes

